



ZAŁĄCZNIK NR 3.A35.1

Opracował: mgr inż. Dominik Mach

DMR

TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 28 WS**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań (A)) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach (B))

- - wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ściskania (aparat skrzynekowy)
- - wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosłowym oraz na podstawie doświadczeń na podobnych terenach
- ▲ - wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ściskania (aparat skrzynekowy)

Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_x = M^{\text{gr}} \cdot \vartheta$ - gdzie $\vartheta = 0,74$ (grunty grunty niespoiste piaski grube, srednie), $\vartheta = 0,83$ (grunty niespoiste piaski drobne, pylaste), $\vartheta = 0,76$ (grunty spoiste typu B), $\vartheta = 0,70$ (grunty spoiste typu C), $\vartheta = 0,56$ (grunty spoiste typu D)

11,0
(0,55-0,67)
17,8
- przedziały wartości wynikają ze zróźnicowania cech fizyčno - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy

*I) - dla holceńskich i plejstoceńskich osadów piaszczysto-żwirowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie.